

Trafikpolitik for Skolefællesskabet, Skals/Ulbjerg

Forord

Det anbefales, at alle skoler skal have en trafikpolitik, som er understøttet af kommunen og det lokale politi. Trafikpolitikken opstiller mål for både færdselsundervisning og sikker skolevej på Ulbjerg og Skals skoler

Trafikpolitikken omhandler regler eller forudsætninger for, hvordan vi sammen sikrer, at eleverne, forældrene, personalet samt gæsterne på vores område kan færdes sikkert og trygt såvel i som uden for skoletiden. Trafikpolitikken angiver endvidere skolernes og fritidsordningers målsætninger i forhold til færdselsundervisningen i vore forskellige afdelinger.

En arbejdsgruppe sammensat af forældrevalgte medlemmer af skolebestyrelsen, af forældre tilknyttet skolerne og SFO, af færdselskontaktlærere og endelig af repræsentanter fra skolens ledelse har arbejdet med trafikproblematikken omkring skolerne. Der har i processen været samarbejdet Viborg Kommune. Det er tanken, at skolernes elevråd især benyttes i forbindelse med trafikpolitikens implementering.

Hvad er en trafikpolitik? I skolefællesskabet vil vi være igangsættere i forhold til at skabe sikre og trygge forhold, når vore børn og unge færdes i trafikken, til og fra skole. Det kræver en målrettet indsats fra både personalets og forældregruppens side. Rådet for Sikker Trafik har erfaring med, at en trafikpolitik på skolen er et godt værktøj til netop at gøre arbejdet med sikre trafikforhold mere målrettet, involverende og effektiv.

En trafikpolitik beskriver, hvad skole og SFO gør for at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken. En trafikpolitik sætter både fokus på trafik i undervisningen, på afviklingen af trafikken omkring skolen samt på trafikvaner hos børn og voksne.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen, skolefællesskabets ledelse og
færdselskontaktlærerne

Januar 2017

Skolefællesskabet Skals/Ulbjergs trafikpolitik

Ambitionerne med trafikpolitikken er at give de bedste forudsætninger for, at børnene, deres forældre, personalet og endelig vore gæster kan færdes sikkert til, fra og på skolen. Det gælder både før, under og efter skoletiden. Der er tillige et mere langsigtet perspektiv. Gode trafikvaner skal stadig have virkning, når børnene bliver unge og voksne trafikanter.

Formål

Trafikpolitikken skal have som formål,

- at skabe trygge og sikre forhold på skolevejen samt på skolens område,
- at sikre fælles rammer for trafiksikkerheden i relation til skolens undervisning og aktiviteter,
- at systematisere og koordinere skolens færdselsundervisning,
- at forberede børnene på at blive unge/voksne trafikanter, der er i stand til at vise hensyn og tage vare på sig selv.

Trafikpolitikken vil blive placeret på skolernes hjemmesider. Der vil tillige blive lavet en folder med de vigtigste budskaber fra politikken.

Grundforudsætninger

1. Barnet (den unge) skal som udgangspunkt kunne gå eller cykle til og fra skole.
2. Hvis barnet køres til skole i bil, så sættes barnet af i behørig afstand fra skolen med adgang til sikre fodgængerfaciliteter.
3. Hvis barnet kommer til skolen med bus, så skal der være en sikker og éntydig vej fra busholdepladsen til skolen.
4. Barnet skal før skolestart have øvet ruten til skolen flere gange med forældrene, og der følges op med øvelser og adfærdsreguleringer gennem hele skoleforløbet af såvel forældre som skole.
5. Færdselsundervisningen, herunder førstehjælp, skal gennem hele skoleforløbet understøtte den fælles indsats.

Emner

Trafikpolitikken er opdelt i følgende overordnede emner:

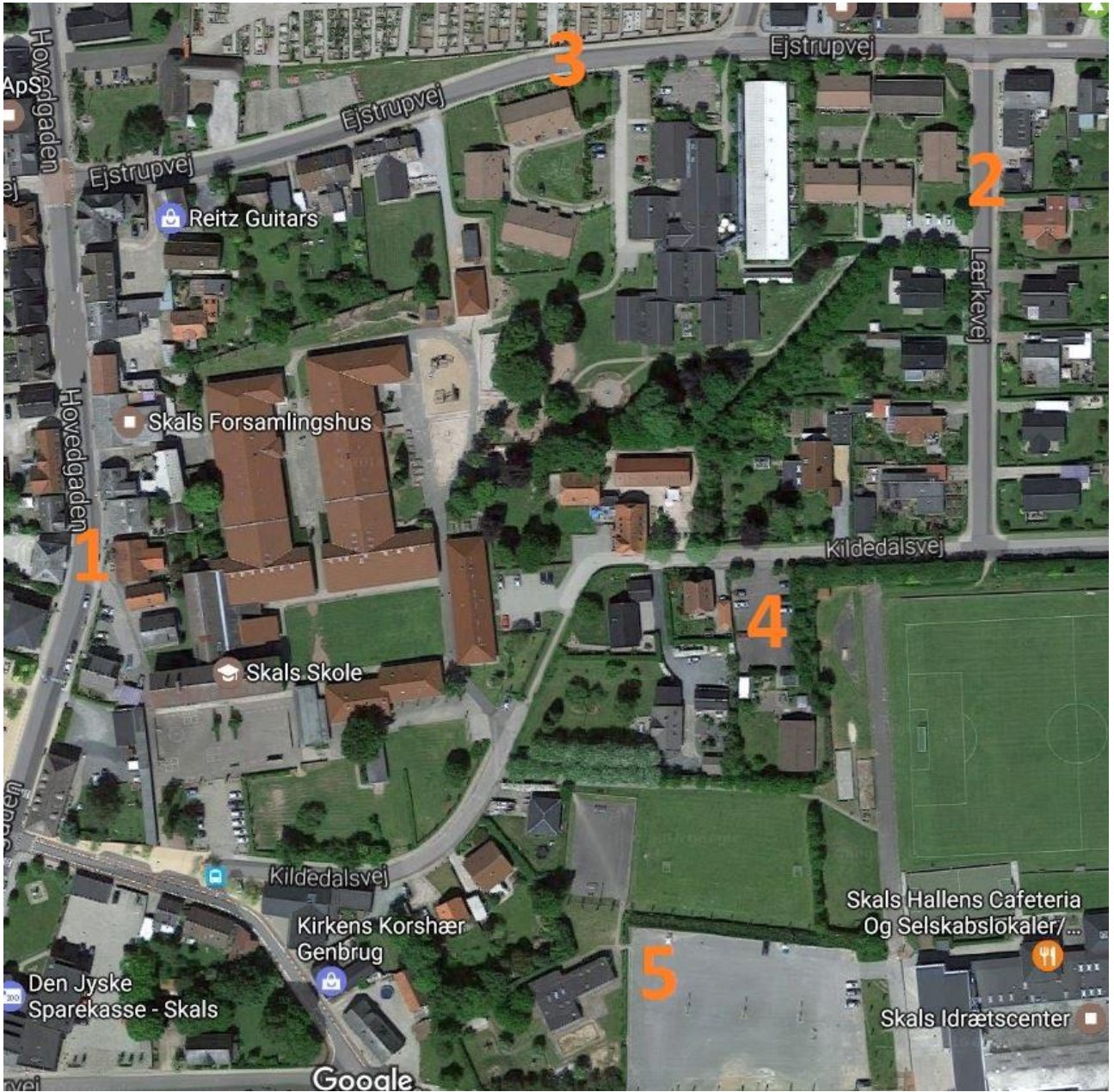
- **På vej**
- **Undervisning**
- **Rollemodeller**
- **Samarbejde**

Læs mere om disse emner på de næste sider.

På vej

Skals Skole/SFO vil med nedenstående tiltag dels forebygge og dels undgå trafikulykker på skolevejen. Det samme gælder ved undervisning, ekskursioner og arrangementer i skolens regi.

<i>Emne</i>	<i>Handling</i>
Mindre morgenmylder foran skolen (Gl. Skolevej)	Trafikken på Gl. Skolevej, som nu er ensrettet, forbeholdes gående og cyklende samt busser og personale i bil. Hvis forældre i bil lægger børn af her, sker det i de to parkeringsbåse i højre side af vejen. Den lille P-plads foran skolen er forbeholdt personale og skolens gæster.
Indgangene til skolen	Der skal være et overskueligt antal indgange til skolen. Indgangenes placering må ikke føre til u hensigtsmæssig adfærd i trafikken. Den nuværende indgang ved gavlen af hovedbygningen sløjfes.
Til fods til skole	Fodgængere må ikke gå over den lille P-plads foran skolen, men skal benytte fortovet langs cykelskurene. Der forsøges etableret såkaldte ”gåbusser” til og fra skolen. En ”gåbus” er en gruppe børn, der guides af en voksen på skolevejen – gruppen vokser sig større og større undervejs. Skolen anbefaler brug af vest og/eller reflekser.
På cykel til skole	Cyklen skal trækkes på skolens område i skoletiden, det vil sige i tidsrummet kl. 7.30 – 17.00. Kørsel på knallerter eller scootere er forbudt i samme tidsrum. Cykel- og knallertparkering skal finde sted i cykelskurene. Skolen anbefaler brug af cykelhjelm.
På cykel i skoletiden	Når der cycles i forbindelse med undervisning og aktiviteter, så skal såvel børn som voksne benytte cykelhjelm. Skolen råder over to classesæt cykelhelme, der kan lånes, hvis barnet har glemt sin egen.
Elever i bil til skole	Skolen opfordrer forældre, der kører deres barn til skole, til at læsse barnet af ved et af de anviste steder til aflæsning (se kortet på næste side). Barnet går selv eller bliver fulgt det sidste stykke til fods. Dette for at undgå voldsom trafik foran skolen, altså på Gl. Skolevej.
Elever i bus til skole	Elever, der ankommer med rute 766 eller rute 67, læsses af ved busholdepladsen ved Skals Kro. De går derfra langs Hovedgaden til Gl. Skolevej. Kærvej skal krydses med forsigtighed, fordi der især om morgenen kan opstå trafikkaos på dette sted. Området skal reguleres.
Fodgængerfelter	Der findes kun to fodgængerfelter i skolens nærområde, nemlig på Hovedgaden ved Spar Skals (købmand Lund). Bestyrelsen arbejder på at gøre disse felter mere sikre og oversigtlige for børnene. Der arbejdes endvidere på at få etableret fodgængerfelter på Kærvej (meget trafik) og på Ejstrupvej (høj hastighed). Politiet og Teknisk Forvaltning er vore samarbejdspartnere omkring disse projekter.
Skolepatrulje	Bestyrelsen har flere gange været inde i overvejelser med hensyn til at oprette en skolepatrulje ved Skals Skole/SFO. Det kræver dog, at der er et fodgængerfelt, hvor patruljen skal arbejde. Et problem kan være, at der ikke er den fornødne respekt for fodgængerfelter blandt nogle bilister. Det er Byrådet, som i samråd med skole og politi, der beslutter, om der kan oprettes en skolepatrulje.



Ulbjerg Skole vil med nedenstående tiltag dels forebygge og dels undgå trafikulykker på skolevejen. Det samme gælder ved undervisning, ekskursioner og arrangementer i skolens regi.

<i>Emne</i>	<i>Handling</i>
Mindre morgenmylder foran skolen	Parkeringspladsen ud til Ågade, søges omstruktureret, således at der er korttidsparkeringspladser (maks.4min.) og af- og pålæsningspladser med tydelige markeringer. Parkeringspladsen ved Fjordglimt er forbeholdt langtidsparkering. Busholdeplads søges placeret på Ågade udfør børnehaven.
Indgangene til skolen	Der skal være et overskueligt antal indgange til skolen. Indgangenes placering må ikke føre til u hensigtsmæssig adfærd i trafikken.
Til fods til skole	Skolen anbefaler brug af vest og/eller reflekser.
På cykel til skole	Cyklen skal trækkes på skolens område i skoletiden, det vil sige i tidsrummet kl. 7.30 – 17.00. Kørsel på knallerter eller scootere er forbudt i samme tidsrum. Cykelparkering skal finde sted i cykelskurene. Skolen anbefaler brug af cykelhjelm.
På cykel i skoletiden	Når der cykles i forbindelse med undervisning og aktiviteter, så skal såvel børn som voksne benytte cykelhjelm. Skolerne råder cykelhjelme, der kan lånes, hvis barnet har glemt sin egen.
Elever i bil til skole	Skolen opfordrer forældre, der kører deres barn til skole, til at læsse barnet af ved det anviste sted; parkeringspladsen ud til Ågade. Barnet går selv eller bliver fulgt det sidste stykke til fods. Dette for at undgå voldsom trafik foran skolen,
Elever i bus til skole	Elever, der ankommer med bus, læsses af foran børnehaven. De går derfra langs børnehaven på fortovet og ind i skolegården.
Fodgængerfelter	Der søges om to fodgængerfelter i skolens nærområde, nemlig på Ågade før og efter købmanden. Bestyrelsen arbejder på at gøre krydset ved købmanden mere sikkert og oversigtligt for børnene ved skiltning, opmaling af rød cykelsti og lukning af lille vej mellem Sundstrupvej og Ågade. Politiet og Teknisk Forvaltning er vore samarbejdspartnere omkring disse projekter.

Undervisning

Emnet færdselslære er et obligatorisk emne i folkeskolen fra børnehaveklasse til 9. klasse.

Undervisningen er opdelt i tre trinforløb: Børnehaveklasse til 0-3. klasse, 4.- 6. klasse og 7.- 9. klasse.

Eleverne skal i emnet færdselslære udvikle kompetencer til at færdes sikkert og ansvarsfuldt i trafikken uden risiko for sig selv og andre og kunne yde førstehjælp i færdselsrelaterede ulykkessituationer.

Færdselslære omfatter to kompetenceområder: Trafikal adfærd og ulykkeshåndtering.

Emne	Færdigheds mål
Trafikal adfærd	<p><u>Efter 3. klassetrin</u> →</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eleven kan færdes alene til fods i trafikken ifølge færdselsregler • Eleven kan sikre sig i trafikken • Eleven kan aflæse andre trafikanter • Eleven kan vælge en sikker rute for fodgængere • Eleven kan manøvrere sin cykel i lukket område ifølge grundlæggende færdselsregler <p><u>Efter 6. klassetrin</u> →</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eleven kan cykle alene i trafikken ifølge færdselsreglerne • Eleven kan færdes opmærksomt i trafikken • Eleven kan forudse situationer i trafikken og tilpasse deres færden dertil • Eleven kan vælge en sikker rute for cyklister <p><u>Efter 9. klassetrin</u> →</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eleven kan færdes i trafik ifølge færdselsregler og under hensynstagen til medtrafikanter • Eleven kan reducere risiko for tilskadekomst i trafikken • Eleven kan færdes ansvarsfuldt i trafikken • Eleven kan vurdere mulige konsekvenser ved adfærd i trafikken
Ulykkeshåndtering	<p><u>Efter 3. klassetrin</u> →</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eleven kan sikre tilskadekomne ved ulykker på skolens område • Eleven kan identificere om tilskadekomne er ved bevidsthed • Eleven kan tilkalde hjælp fra en voksen • Eleven kan lægge tilskadekomne i stabilt sideleje og behandle slag og skrammer <p><u>Efter 6. klassetrin</u> →</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eleven kan sikre tilskadekomne ved at standse trafikken i mindre trafikerede områder • Eleven kan vurdere tilskadekomnes vejrtrækning og skabe frie luftveje • Eleven kan foretage et alarmopkald, hvor de angiver navn, ulykkessted og hændelse • Eleven kan hjælpe ved hjernerystelse og knoglebrud <p><u>Efter 9. klassetrin</u> →</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eleven kan sikre tilskadekomne ved brug af nødflytning • Eleven kan vurdere tilskadekomnes hjerte-kredsløbsfunktion • Eleven kan tilkalde hjælp tilpasset ulykkesituationen • Eleven kan demonstrere teknikker til hjerte-lungeredning og til at stoppe livstruende blødninger

Rollemodeller

I Skolefællesskabet, Skals/Uljerg, vil der blive arbejdet for, at både personale, forældre og gæster på skolen husker deres respektive roller som forbilleder i trafikken.

<i>Emne</i>	<i>Handling</i>
Skolens personale	Alle skolernes ansatte forventes at overholde færdselsloven samt at signalere rigtig og sikker adfærd i trafikken. Det gælder i egne biler (sele, hastighed og parkering), og når de ansatte kører på cykel til og fra skole (orientering, tegngivning m.v.). Ansatte, der skal krydse veje uden for skolerne, skal om muligt benytte fodgængerfelterne. Bestyrelsen opfordrer skolens personale til at benytte cykelhjelme samt eventuelt selvlysende vest.
Skolens forældre	Målene for undervisningen skal opnås i samarbejde mellem skolernes forældregrupper og skolerne. Færdselsundervisningen hjælper på vej, men træningen i og forståelsen af spillereglerne i trafikken skal eleverne have med hjemmefra. Forældre spiller hovedrollen i børnenes trafiktræning. Derfor er det vigtigt med en hensigtsmæssig adfærd på voksenplan. Skolerne bidrager aktivt i forhold til dette. Det forventes, at forældrene følger færdselsloven, at forældrene benytter de af skolen anviste af- og pålæsningssteder, herunder P-pladser, samt at forældrene indgår i dialog om problemstillinger i relation til færdselspolitikken og børnenes sikkerhed. Bestyrelsen opfordrer forældregruppen til at benytte cykelhjelme samt eventuelt selvlysende vest.
Skolekammeraterne, herunder især de ældste elever	Skolerne vil gennem undervisningen, på fællessamlinger og på andre måder gøre de ældste elever opmærksom på, at de ofte fungerer som rollemodeller for de yngre skolekammerater. En sidegevinst er, at de ældste elever bliver mere opmærksomme på deres egen adfærd og sikkerhed i trafikken.
Information om trafik	Tiltag på skolerne om færdsel og trafik placeres på hjemmesiderne, når vi er på det generelle plan. Mere specifikke projekter, f.eks. i en klasse, kan børn og forældre læse om på intranettet. Materiale fra Rådet for Sikker Trafik udleveres på passende tidspunkter, f.eks. udleveres pjecen "På vej til skole" på første forældremøde i børnehaveklasserne. Skolebestyrelsen opfordrer til, at skolernes klasser deltager i "Alle Børn Cykler" (ABC).
Kommunikation om adfærd i trafikken	Al mødevirksomhed i skole, SFO og børnehave skal have sikkerheden i trafikken for øje og til stadighed indbyde forældrene til dialog herom. "Ugeavisen" kan med fordel benyttes, når andre borgere i Skals og omegn skal inddrages i en forbedring af og debat om det trafikale.

Samarbejde

I skolefællesskabet erkendes der, at det er nødvendigt med et bredt samarbejde om elevernes trafikikkerhed. Derfor vil vi både være initiativtagere og deltagere i en række sammenhænge. Som i mange andre af skolens arbejdsområder er det af væsentlig betydning af have de rigtige samarbejdspartnere – både internt og eksternt.

<i>Emne</i>	<i>Handling</i>
Forældrene	Skolernes undervisning og holdningsbearbejdning omkring færdsel bygger på forudsætninger, som eleverne har med hjemmefra. På forældremøder skal det ved lejlighed drøftes, hvad skolen og forældrene kan forvente af hinanden på dette område. Forældrene erindres om, at de skal lære børnene at cykle sikkert, samt at cyklerne løbende skal vedligeholdes, så det sikkerhedsmæssige udstyr altid er i top. En del af skolens og SFO's aktiviteter er afhængig af, at eleven har en cykel med i skole. Det forudsættes, at forældrene bakker op om disse aktiviteter, så barnet ikke – på grund af manglende udstyr – oplever at blive udelukket af fællesskabet.
Børnehaverne	Der er et tæt samarbejde med institutionerne i skolernes distrikter, og heri indgår også en sikker færden i trafikken for alle aldersgrupper.
Politiet	Skolerne har en "fast" betjent tilknyttet i relation til SSP-samarbejdet (samarbejdet mellem Skole, Socialforvaltning og Politiet). Skolerne kan trække på betjenten i forhold til både undervisningen i færdsel og i forhold til rådgivning om de trafikale forhold i skolens distrikt. Politiet skal som tidligere nævnt sige god for en eventuel oprettelse af en skolepatrulje, men de skal også være med til at godkende skiltning, etablering af nye tiltag, f.eks. fodgængerfelter, blinkende lys over disse felter m.v. Færdselskontaktlæreren er bindeled til politiet og sørger for, at kontakten etableres og aftaler kommer i hus.
Viborg Kommune, herunder Teknisk Forvaltning	Hvis der skal foretages fysiske ændringer, så skal skolerne henvende sig til Teknisk Forvaltning i Viborg Kommune. Der skal som hovedregel være en anbefaling fra politiet vedrørende ændringer/forbedringer af sikkerheden. Det økonomiske aspekt kan være en hindring set fra både kommunens og skolens side, men sikkerheden for børn og voksne burde være det styrende parameter. De konkrete forslag til ændringer er beskrevet på næste side i trafikpolitikken.
Organisationer	Rådet for Sikker Trafik er skolens hovedleverandør af materialer og information omkring færdsel. Reflekser og andet sikkerhedsrej vedrørende trafikikkerhed rekvireres ofte hos diverse firmaer.

Forslag til ændringer af fysisk karakter

Der foreslås følgende konkrete forslag til forbedring af trafiksikkerheden.

1. Etablering af nye fodgængerfelter på Ågade før og efter købmanden. Bestyrelsen arbejder på at gøre krydset ved købmanden mere sikkert og overskueligt for børnene ved skiltning, opmaling af rød cykelsti og lukning af lille vej mellem Sundstrupvej og Ågade.
(Se nedenstående billede)
2. Parkeringspladsen ud til Ågade, søges omstruktureret, således at der er korttidsparkeringspladser (maks. 4 min.) og af- og pålæsningspladser med tydelige markeringer. Busholdeplads søges placeret på Ågade udfør børnehaven, "Møllebakken".
(Se nedenstående billede)
3. Opsætning af skiltning på Hovedgaden – en skiltning som gør gaden mere sikker; fx et *Skals Skole*-skilt og et skilt, som tydeligere markerer Gl. Skolevejs ensrettethed.
4. Hovedgaden bør defineres som *trafikusikker*, så Skals Skole kan få tilladelse til at have en skolepatrolje.

Trafikfarlige veje i Skolefællesskabets distrikter

Bestyrelsen anbefaler, at eleverne som udgangspunkt går eller cykler til og fra skole. Denne anbefaling har både et trafikmæssigt og et sundhedsmæssigt aspekt. Barnet lærer og får erfaringer i at bevæge sig rundt blandt andre trafikanter, og barnet får sig bevæget og motioneret.

Der er dog opmærksomhed på, at nogle af vores skolars elever har en endog meget lang skolevej og derfor er nødt til at benytte bustransport eller lade sig transportere af forældrene i bil. Dertil kommer nogle trafikfarlige veje, hvor det selvsagt ikke anbefales, at eleverne cykler til og fra skole. De trafikfarlige veje er:

- Løgstørvej, nord for Låstrup.
- Nørdamvej i Skringstrup, for elever op til 7.-klassetrin

I Viborg Kommune har eleverne ret til befordring i bus i henhold til de afstandskriterier, der er nævnt i folkeskoleloven. Hvis forældre er i tvivl om deres barns rettigheder omkring befordring, så kontakt venligst afdelingsleder på Ulbjeg SDI, Jesper Poulsen, på skolens tlf.nr: 87 87 26 00 eller pædagogisk afdelingsleder, Malene Holst Andersen, på skolens tlf.nr.: 8787 25 00.

